

G E N E R A T O R.

Typ "7" och "11 Sport" äro monterade med compound-generator med vanligt relä, under det att de övriga, större vagntyperna äro monterade med generator med spänningsregulator. Båda generatortyperna äro luftkylda, i det att remskivan fram verkar som fläkt.

Compound - generator: Denna är av 3-kolstypen. Principen i en sådan generator är, att tredje kolet, som är ställbart, och som kallas magnetiseringskol, användes till att uppnå en spänning vid fältspolarnas polskruvar, som minskas med ökad hastighet. Generatorns spänning hålles på detta sätt konstant.

När man med en vanlig generator med 3 kol tänder strålkastarna förändrar laddningsströmmen sig ej, men då strömförbrukningen stiger, förorsakas urladdning av batteriet och minskad spänning vid strålkastarekontaktarna, så att strålkastarnas ljusstyrka ej blir normal.

För att uppnå normal ljusstyrka bör därför laddningsströmmen förstärkas, men detta kommer i sin tur att förorsaka för stark uppladdning, när strålkastarna ej äro tända, och därigenom förstöres batteriet. Därför användes en compound-generator, som - tack vare compound-lindningen, varigenom ljusströmmen sändes - förökar styrkan med 8 - 10 amp., när strålkastarna äro tända. Batteriet urladdas således icke, och spänningen förblir konstant.

Generatorn får aldrig arbeta utan att vara ansluten till batteriet, emedan relä och induktionsspolar eljest bränna samman.

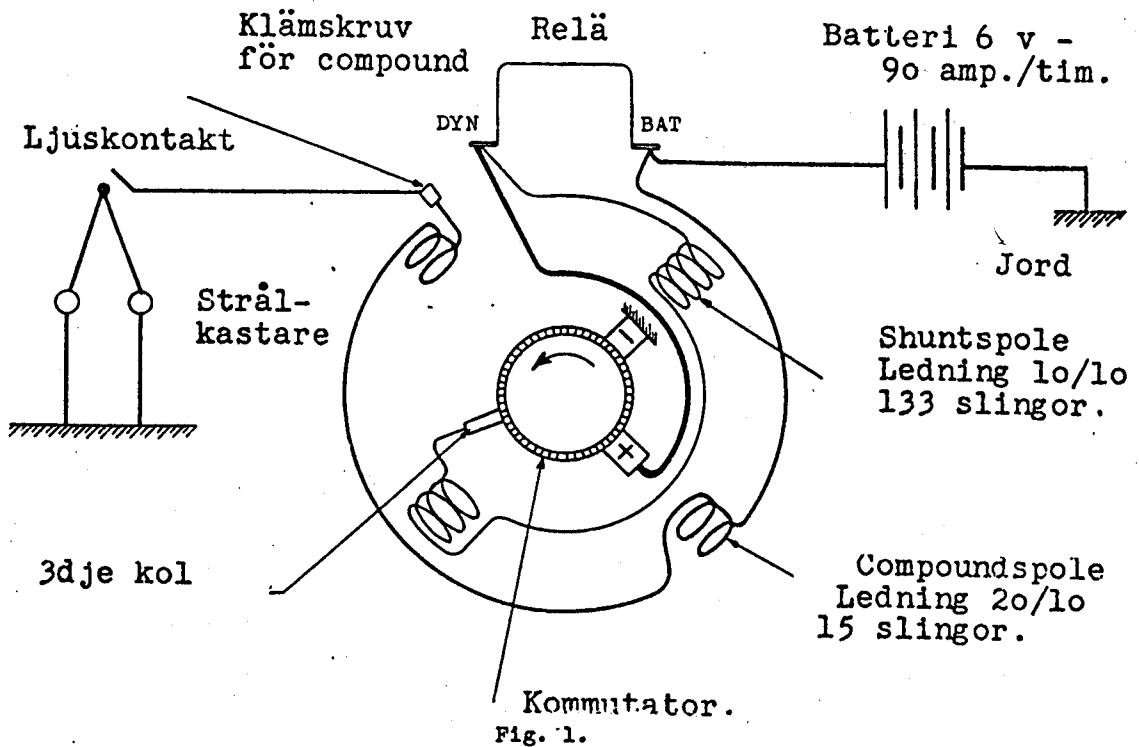
Då compound-generatorn har två urladdningspoler, en på reläet och en på generatorhuset, bör noga iakttagas, att dessa icke förväxlas, vilket förorsakar starkt ökad strömstyrka, varigenom såväl generator som batteri hastigt förstöras.

Det vita fältet på ampermätaren anger nålens normala ställning vid c:a 50 - 60 km. hastighet.

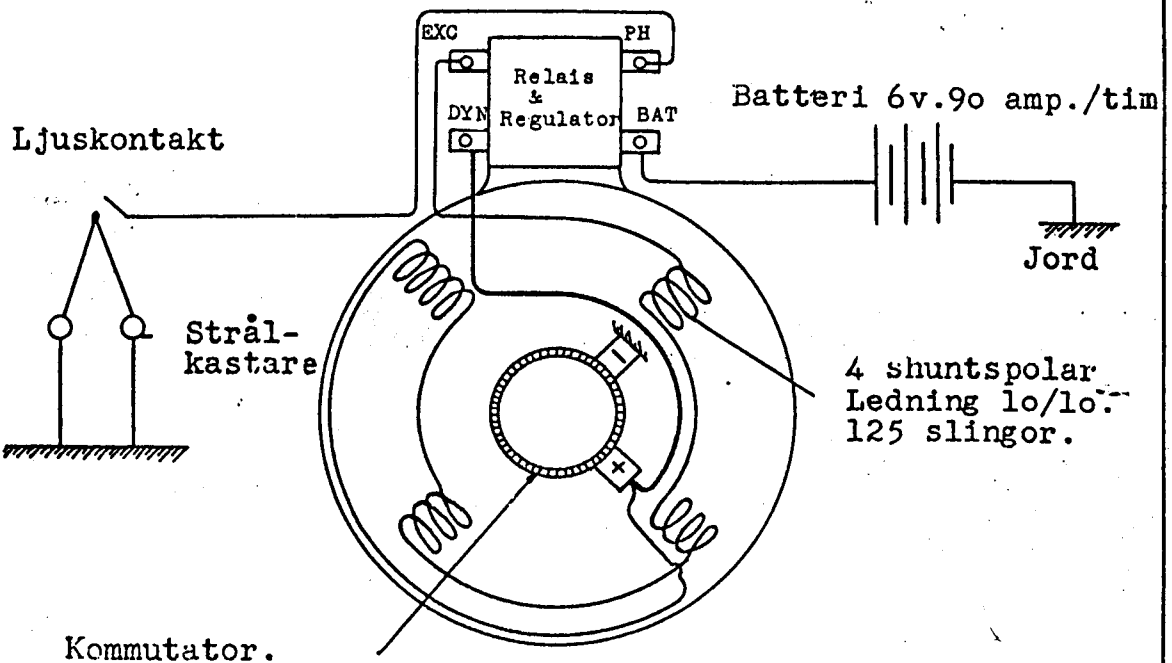
Förändring i laddningsströmstyrkan kan företagas genom att vrida på den vingmutter, som sitter över bakre generatorlagret.

Om generatorn laddar för lite, kontrolleras, att fläktremmen är tillräckligt spänd. Därefter rengöras kollektorn med sandpapper, kolen uttagas och slipas, eventuellt utbytas. Undersök om fjädrarna äro tillräckligt spända. Om detta icke hjälper, bör reläet utbytas, och i undantagsfall bör generatorankare och fältspolar undersökas för överslag.

COMPOUND- DYNAMO



DYNAMO MED SPÄNNINGSREGLERING. Monteringsschema.



Relä: Denna apparat tjänar till att automatiskt kortsluta kretsloppet mellan generator och batteri, när spänningen är tillräckligt stor, för att laddningsströmmen kan passera (7,2 till 7,5 volt), och att åter avbryta, när generatören arbetar med den hastighet, som svarar till nämnda spänning (c:a 550 varv). Anbringandet av reläet är således en säkerhetsåtgärd för att undvika urladdning av batteriet över generatören.

Rör aldrig reläet med avsikt att justera detsamma. Om det icke arbetar, som det skall, försök med att spänna de två skruvar, som håller det till generatören. Om felet icke består av dålig förbindelse med jord (lösa skruvar), bör reläet utbytas.

Garanti lämnas icke på relä, som varit åtskilt.

Generator med spänningsregulator: Spänningsregulatorn håller spänningen konstant vid alla körningshastigheter. Generatören har samma dimensioner, som compound-generatören, samma ankare, men inget 3dje kol; den har alltså endast ett positivt och ett negativt kol.

Spänningsregulatorn består av ett vanligt relä samt 4 spolar, monterade i samma hus och monterat ovanpå generatören.

Om amperemätaren visar under normal laddningsstyrka, är det ej för att generatören icke laddar tillräckligt, utan för att spänningsregulatorns uppgift är att minska laddningsstyrkan, när batteriet är fullt uppladdat.

Tag aldrig bort plomben från regulatorn, utan utbyt densamma om fel uppstår.

Det lämnas ingen garanti på en regulator, om plomben är bruten.